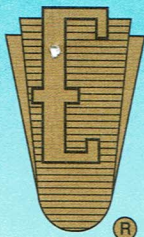


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>



WYCENA Nr: KLP 56-2. 2017

z dnia: 2017/11/03

Wykonawca wyceny : inż. Zbigniew Wroński rzeczoznawca samochodowy nr legit. 1104

Właściciel: Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. Prezydenta Stanisława Wojciechowskiego

Adres: ul. NowyŚwiat 4, 62-800 Kalisz

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2017

Marka: OPEL Model pojazdu: Omega B 3.0i Kat.
Wersja: MV6 Aut. Nr rejestracyjny: PK OO133 Rok prod.: 1995
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 028-01251
Nr identyfikacyjny (VIN) W0L000027T1013731
Data pierwszej rejestracji 1995/10/31
Data ważności badania technicznego 2010/05/04
Wskazanie drogomierza 487402 km
Okres eksploatacji pojazdu (95/10/31-17/11/03) 264 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) zielony 1-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa caulk. 2145 kg
Rodzaj nadwozia sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika / Numer silnika X30XE / NIE ODCZYTANO
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 2962 ccm / 155kW (211KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 6 / widlasty / 24
Rodzaj skrzyni biegów automatyczna
Rodzaj napędu tylny (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1994.01-1996.04)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13 Oparcie siedzeń tylnych składane
2 Filtr p/pyłkowy	14 Pasy bezp. z regul.wysokości mocowania przednie i tylne
3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15 Poduszka powietrzna kierowcy
4 Fotele przednie podgrzewane	16 Przygotowanie do montażu radia + kpl. głośników
5 Immobilizer	17 Spryskiwacze reflektorów
6 Klimatyzacja	18 Szyby przednie i tylne regulowane elektr.
7 Komputer pokładowy	19 Światła p/mgielne przednie
8 Listwy boczne	20 Światła z regulacją kąta pochylenia
9 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	21 Wspomaganie układu kierowniczego
10 Napinacze pasów bezpieczeństwa	22 Zagłówki siedzeń przednich i tylnych
11 Obrotomierz	23 Zamek centralny
12 Oparcie siedzeń tylnych dzielone	24 Zderzaki i lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia

3.146

14038 inż. Zbigniew Wroński

14038 inż. Zbigniew Wroński rzeczoznawca samochodowy nr leg

System INFO-EKSPERT
/ SRTSiRD

Strona 1

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Kolo	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	BARUM 185/55 R15 82T POLARIS 2 TL		
Przednie lewe:	BARUM 185/55 R15 82T POLARIS 2 TL		50
Przednie prawe:	BARUM 185/55 R15 82T POLARIS 2 TL		50
Tylne lewe:	BARUM 185/55 R15 82T POLARIS 2 TL		50
Tylne prawe:	BARUM 185/55 R15 82T POLARIS 2 TL		50
Zapasowe:	BARUM 185/55 R15 82T POLARIS 2 TL		50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Pojazd unieruchomiony, nieeksploatowany od 2010 roku ze względów technicznych. Ze względu na duży przebieg nastąpiło nadmierne zużycie paliwa silnika ponad ustaloną normę. Akumulator - niesprawny, zużyty. Brak możliwości dokonania sprawdzenia układów: hamulcowych, kierowniczego i jezdnych w ruchu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (270 mies.) * **3 400 PLN**
 KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 767 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 336 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 151 402 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -22,56%.

KOREKTY RÓŻNE **- 525 PLN**

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd [%] Wart. [PLN]
 -5,0 - 131

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
 W pojeździe stwierdzono: ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.*

Aktualność badań technicznych -5,0 - 131

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2017/11/03, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Regionalna sytuacja rynkowa -10,0 - 263

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości.

KOMENTARZ

Pojazd wieloletni, wyeksploatowany okresem eksploatacji i dużym przebiegiem ponadnormatywnym. Eksploatowany w firmie przez kilku kierowców.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2100 PLN

(słownie: dwa tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) **392,68 PLN**

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2017 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
 RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEN

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu
 Oddział w Kaliszu

62-800 Kalisz, ul. Górnoląska 56, tel/fax 62 753-08-30
 NIP 778 10 15 140 REGON 630272765

